



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INDAGINI E ISPEZIONI SPECIALI PER LE STRUTTURE PROGETTATE POSTERIORMENTE LE NORME SISMICHE DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE 19 GIUGNO 1984, CON RIFERIMENTO AI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E ALLE STRUTTURE CAVE IN C.A., E PER INDAGINI DELLE OPERE DELLE AUTOSTRADE A/18 E A/20.**

**CUP B33D21019830001**

**LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG 9529003E06**

**Aggiudicazione**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 179 /DATE del 22 APR. 2024**

**PREMESSO:**

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 “*per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito*”;
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le “*Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*”, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che è necessario provvedere anche all'esecuzione delle ispezioni nelle strutture cave in c.a. e c.a.p.;
- che con nota 987/DG del 13/08/2021, così come modificata con nota 1359/DG del 21/10/2021, il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP del servizio di indagini l'ing. Salvatore Mangano e quale Progettista l'ing. Roberto Silvestro;
- che con nota prot. 05/SM del 09/02/2022 il RUP ha trasmesso alla Dirigenza il progetto redatto dall'ing. Roberto Silvestro, così come rivisto a seguito della nota del 05/12/2021 e dei pareri del 30/12/2021 e del 08/02/2022 dei consulenti scientifici prof. Pierpaolo Rossi e prof. Antonino Recupero;
- che il progetto dell'Accordo Quadro è suddiviso in due Lotti: Lotto 1 Autostrada A20 ME-PA e Lotto 2 Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA;
- che con nota prot. CAS n.3716 del 10/02/2022 è stata inoltrata apposita richiesta di finanziamento all'Assessorato Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili. La suddetta richiesta è stata reiterata con nota prot. CAS 6436 del 11/03/2022;
- che con nota prot. CAS n.22902 del 20/07/2022, il Consorzio ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, stante l'urgenza e la necessità delle attività da eseguire, alcune delle quali sono già iniziate o sono in fase di consegna;
- che tale piano è stato approvato dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, Dipartimento per la



- programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 9514 del 20/09/2022;
- che tale piano relativamente alla parte riguardante l'appalto in oggetto prevede il finanziamento quasi totale del solo Lotto 1 - Autostrada A20 Messina-Palermo;
  - che tali indagini sono descritte nel piano triennale 2023/2025 di cui alla delibera 31/CD del 29/11/2022 alla voce 117 della manutenzione straordinaria - contributi;
  - che l'ing. Roberto Silvestro ha provveduto all'aggiornamento del progetto al nuovo prezzario ANAS vigente (rev.2 del giugno 2022) in data 30/11/2022;
  - che il quadro tecnico economico del Lotto 2 – Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA è il seguente:

## LOTTO 2

### A) SERVIZI:

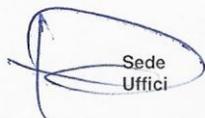
A3) LOTTO 2 A18: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 488.186,19
A4) LOTTO 2 A18: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 37.371,86
<b><u>Sommano i servizi al lordo degli costi della sicurezza (A3+A4)</u></b>	<b>€ 525.558,05</b>

### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (circa 5,50 %)	€ 29.729,65
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D. Lgs n.50/2016 pari al 1%	€ 5.255,58
B3) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B3.6) LOTTO 2 A18: Direzione Lavori, contabilità	€ 22.304,97
B3.7) LOTTO 2 A18: Direttore operativo	€ 4.818,32
B3.8) LOTTO 2 A18: Ispettore di cantiere	€ 2.890,99
B3.9) LOTTO 2 A18: Supporto al RUP	€ 1.927,33
B3.10) LOTTO 2 A18: Verifica di Conformità	€ 3.854,66
B3.11) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.6, B3.7, B3.8, B3.9, B3.10	€ 9.622,04
B4) Contributo ANAC	€ 375,00
B5) Spese per commissioni giudicatrici (incidenza 50%)	€ 22.875,00
B6) Spese per pubblicità (incidenza 50%)	€ 5.000,00
B7) I.V.A. (22%) su A3+A4+B1	€ 122.163,29
<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 230.816,83</b>

**IMPORTO TOTALE DEL LOTTO 2** € 756.374,88

- che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20;*
- che, a seguito di istanza prot. CAS 893 del 09/01/2023, con Decreto 38 del 01/03/2023 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata nominata la commissione di Gara, insediatasi in prima seduta in data 21/03/2023;



Sede  
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10  
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it)

mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)

pec: [autostradesiciliane@posta-cas.it](mailto:autostradesiciliane@posta-cas.it)



- che con Decreto Dirigenziale 315/DATE del 26/06/2023 è stato aggiudicato il Lotto 1 dell'Accordo Quadro al raggruppamento temporaneo da costituirsi "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI";
- che con Decreto Dirigenziale 410/DATE del 25/08/2023 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA, nelle more dell'espletamento delle verifiche ex art. 80 D.Lgs. 50/2016, dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 all'operatore economico "SIDERCEM – GR CONSULTING", raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese SIDERCEM srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Caltanissetta, via Libero Grassi n.7 (area ind.le Calderaro), c.f. 01754820874, p.iva 01479620856, e GR CONSULTING srl (mandante), che ha presentato, oltre all'offerta tecnica, un'offerta economica con ribasso d'asta sugli importi di elenco prezzi del 19,81%;
- che con Decreto Dirigenziale 548/DATE del 08/11/2023, a seguito dell'accertamento della carenza di un requisito di ordine generale da parte di una mandante del raggruppamento temporaneo "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI", requisito non posseduto all'atto di presentazione dell'offerta, è stata revocata l'aggiudicazione dell'appalto relativo al Lotto 1 dell'Accordo Quadro in oggetto al raggruppamento temporaneo "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI";
- che dall'esame del verbale di gara seduta pubblica del 16/05/2023 risulta che l'operatore economico secondo in graduatoria nel Lotto 1 è il raggruppamento temporaneo da costituirsi "SIDERCEM – GR CONSULTING", già aggiudicatario del Lotto 2 giusta Decreto Dirigenziale 410/DATE del 25/08/2023;
- che il Disciplinare di Gara prevede all'art. 3 che *"Ciascun concorrente può presentare offerta per un solo lotto o per tutti i lotti, ma potrà aggiudicarsi un solo lotto; pertanto, nel caso in cui un concorrente risulti aggiudicatario del lotto 1, sarà escluso dal successivo lotto 2 per il quale ha presentato offerta. L'ordine di apertura delle offerte economiche dei lotti è quello progressivo numerico a partire dal lotto numero 1. Si prevede tuttavia che, nel caso in cui il concorrente aggiudicatario del lotto 1 sia anche l'unico concorrente ammesso nel lotto 2, questi potrà aggiudicarsi anche il lotto 2 per il quale ha presentato comunque offerta."*;
- che, in conformità alla *lex specialis*, l'aggiudicatario del Lotto 1 deve essere escluso dal Lotto 2 e pertanto l'operatore economico "SIDERCEM – GR CONSULTING" non può aggiudicarsi entrambi i Lotti sussistendo ulteriori sei offerte per il Lotto 2, comunque da assoggettare a verifica;
- che, esperite le dovute verifiche, con Decreto Dirigenziale 3/DATE del 12/01/2024 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 1 – Autostrada A/20 ME-PA dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 all'operatore economico "SIDERCEM – GR CONSULTING", raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese SIDERCEM srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Caltanissetta, via Libero Grassi n.7 (area ind.le Calderaro), c.f. 01754820874, p.iva 01479620856, e GR CONSULTING srl (mandante), che ha presentato, oltre all'offerta tecnica, un'offerta economica con ribasso d'asta sugli importi di elenco prezzi del 19,37%;
- che, contestualmente, col medesimo Decreto Dirigenziale 3/DATE del 12/01/2024 è stata revocata l'aggiudicazione dell'appalto relativo al Lotto 2 dell'Accordo Quadro in oggetto al raggruppamento temporaneo "SIDERCEM – GR CONSULTING";

**CONSIDERATO:**

- che la Commissione Giudicatrice, con verbale di gara seduta pubblica del 16/05/2023, rileva che l'operatore economico "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante), risulta essere secondo classificato del Lotto 2;
- che, con nota trasmessa tramite il portale appalti del CAS in data 16/11/2023, il RUP ha richiesto all'operatore economico secondo in graduatoria nel Lotto 2, raggruppamento temporaneo da costituirsi "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", di presentare le giustificazioni ai sensi dell'art. 97 del D.lgs. n. 50/2016;
- che in data 06/12/2023 l'operatore economico "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", ha prodotto le giustificazioni suindicate relative al Lotto 2;
- che, in riscontro alle richieste inoltrate dal RUP (in data 10/01/2024 tramite il portale appalti ed in data 29/01/2024 tramite mail), l'operatore economico "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP" ha prodotto dei chiarimenti alle giustificazioni in data 19/01/2024 e 01/02/2024;

**VISTI:**

- i verbali di gara n. 1 del 21/03/2023, n.2 del 22/03/2023, n. 3 del 23/03/2023, n.4 del 05/04/2023, n. 5 del 03/05/2023, n. 6 del 09/05/2023, n.7 del 09/05/2023 e n.8 del 16/05/2023;
- il ribasso offerto dall'operatore economico "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP" pari al 25,54%;
- l'art. 226 comma 2 del D.Lgs. 36/2023;

**CONSIDERATO:**

- che il RUP, a seguito della verifica delle giustificazioni, ha ritenuto l'offerta congrua e sostenibile nonché il prezzo offerto, a seguito ribasso d'asta, remunerativo ai fini della realizzabilità del servizio;
- che, trattandosi di Accordo Quadro di servizi, il ribasso percentuale offerto è applicato alle singole voci di elenco prezzi rimanendo inalterati l'importo totale dei servizi ed il quadro economico approvato con Decreto Dirigenziale n. 719/DATE del 02/12/2022;
- che l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi del comma 7 dell'art.32 del D.lgs n. 50/2016 una volta definite le verifiche di cui all'art. 80 del D.lgs n. 50/2016 ss.mm.ii.;

**RITENUTO** di dover procedere all'aggiudicazione dell'appalto relativo al Lotto 2 dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20;*

**VISTA** la L.R. n. 10/2000 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art.2 che attribuisce al Dirigente, le competenze in ordine agli atti di programmazione e di spesa, nonché dell'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'amministrazione verso l'esterno;

**CONSIDERATO** che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

**VISTI:**

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti,

#### DECRETA

**ART. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**ART. 2) DI AGGIUDICARE** l'appalto del Lotto 2 - Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA al raggruppamento temporaneo da costituirsi "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", rappresentato dalla società mandataria capogruppo INDAGINI STRUTTURALI srl, con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, che ha presentato, oltre all'offerta tecnica, un'offerta economica con ribasso d'asta sugli importi di elenco prezzi del 25,54%;

**ART. 3) DI DARE ATTO** che l'aggiudicazione sarà efficace ai sensi del comma 7 dell'art.32 del D.Lgs 50/2016 dopo che la verifica dei requisiti prescritti dalle vigenti norme e dagli atti di gara in capo al raggruppamento temporaneo da costituirsi "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP" avrà dato esito positivo;

**ART. 4) DI DARE ATTO** che l'importo complessivo di €. **756.374,88** (IVA compresa) è impegnato in quanto ad € 625.774,88 sul capitolo 204 denominato "manutenzione straordinaria autostrada ed impianti" esercizio finanziario 2023 (impegno 1335/2023), in quanto ad €. 130.600,00 sul capitolo 204 esercizio finanziario 2024 (impegno 44/2024);

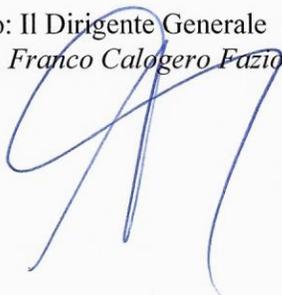
**ART. 5) DI TRASMETTERE** copia del presente provvedimento al Consiglio Direttivo e, per quanto di competenza, all'Ufficio finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gestione Gare d'appalto, all'Ufficio Contratti – Ufficiale Rogante.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio  
*Ing. Dario Costantino*



Visto: Il Dirigente Generale  
*Dott. Franco Calogero Fazio*



Il Redattore  
operatore tecnico S. Mangano

